

ŘEZ A-A' - ČÁST B2

ŘEZ E-E' - ČÁST B2

LEGENDA SKLADEB:

[illegible]

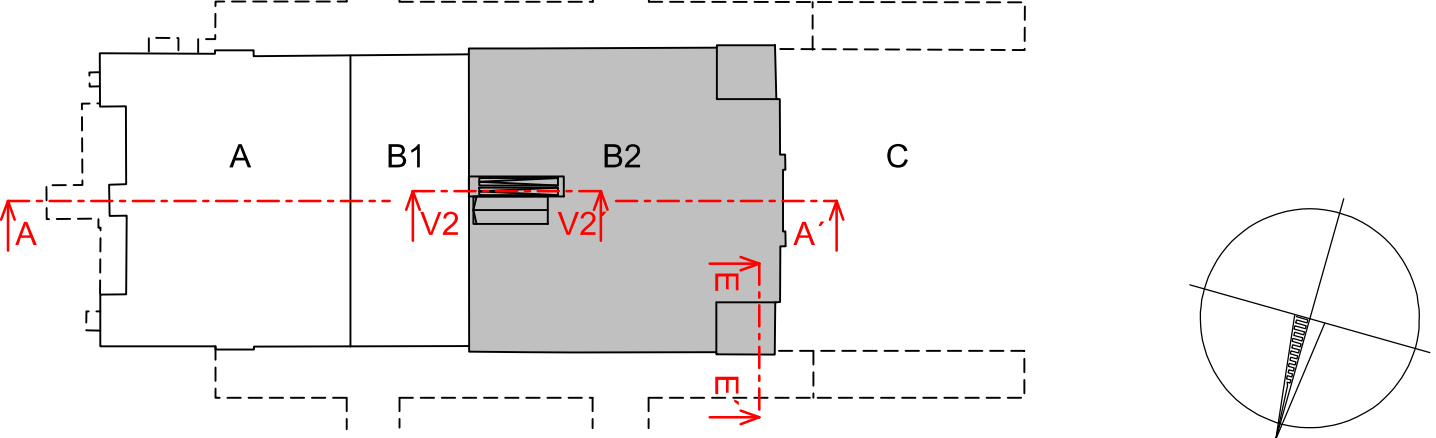
LEGENDA MATERIALŪ:

	TVAROVNÉ ŽLÁZKOVÉ ROŠETNÍ TL. 150 mm (150x30x250 mm) - PROÚTO BETONEM C 20/25 - X1
	ŽLÁZKOVÝ BETON KERAMZITBETON - LC 12/15 - 1200 kg/m ³
	28 KONSTRUKCE C 20/25 - X1
	28 STROPNÍ KONSTRUKCE BETON C 20/25 DO TĚLAŠVÉHO PLECHU S KARI SÍTÍ
	ZRŮTNÉ ŽALÝZOVÉ KOLM GRUBKOU Z VÝSTŘEŽNÝCH ŽELEZNÝCH HŮTŮNÍ POU VSTŘEŽNÍ TL. 200 MM NA OSYLOVÉ PLOŠE
	STĚROVKOVÝ PODPÍV PRAKCE S 16-1 HŮTŮNÍ NA D+0,7
	HŮTŮNÍ PRÁKCE (ŽALÝZOVÉ PRO OKAPOVÝ CHODNÍK)
	ZEMNÁ PŮVODNÍ
	PŮVODNÍ ŽALÝZOVÉ
	DOŽIVNÝ ŽALÝZOVÝ Z OCELÍ PLOŠNÝ W16X16 M12
	ŽALÝZOVÝ TL. 125 mm (W16X16) mm Z ŽELEZNÝCH DOŽIVNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ NA PERO A ŽALÝZOVÝ PLOŠNÝ PRO TĚMĚ SPÁRY M10
	ŽALÝZOVÝ TL. 240 mm (W24X84) mm Z ŽELEZNÝCH DOŽIVNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ NA PERO A ŽALÝZOVÝ PLOŠNÝ PRO TĚMĚ SPÁRY M10
	SADROKARTONOVÉ PRŮCHVY A PRŮSTĚNÝ
	ŽALÝZOVÝ KAČERNÍM
	TERÉNNÍ IZOLACE - EPS
	TERÉNNÍ IZOLACE - XPS
	TERÉNNÍ IZOLACE - PR
	TERÉNNÍ IZOLACE - MINERÁLNÍ VLNÁ
	TERÉNNÍ IZOLACE - PŮVODNÍ VLNÁ
	REZNÉ ŽALÝZOVÉ
	INTERPOLAČNÍ ŘEŠENÍ NENÍ POUŽITÝ POKRYVÁK STAVBY ŽALÝZOVÉ PRŮCHVY A PRŮSTĚNÝ
	FRANČE POŽÁRNÍHO OBEHU

POZNÁMKY:

1. TATO DOKUMENTACE SLUŽÍ JINÝM STAVEBNÍM POVOLENÍM NENÍ URČENA K REALIZACI
2. STAVBAJÍCÍ STAV OBJEKTU JE JINÝ, GEODETICKÝ ZÁMĚR, OD DATA ZAMĚŘENÍ DOBÝHÁI STAVĚNÍ (OPRAVY NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ)
3. STAVBY "UZEL, PLZEŇ", KTERÉ SE VE FINÁLNÍM PROJEKTU MOHOU LÍŠIT OD ZAMĚŘENÉHO STAVU,
4. ROZMĚRY UVEDENÉ V TATO DOKUMENTACI JSOU KOORDINACE A MOKOU SE LÍŠIT OD SKUTEČNOSTI (JIN. U STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ)
5. PŘEDLHNTNÍM K JEJICH NEPOVROSTENÍ A NEPRAVĚDNOSTEM!
6. JINÝ KONSTRUKCE JSOU KOTIVNÍ V SÁZKOVÝCH ROZDÍLECH
7. PŘEDLOŽENÉ REŠENÍ (KOTIVNÍ PRVKY) VYKONÁVÁ A STANDARDY BUDÉ REŠENÍ V NÁSLEDUJÍ FÁZI - DOKUMENTACE PRO PROJEKT
8. BARVY (ZELÉNE - VZL. LEGENDA MATERIÁLU) VYZNAČENÉ KONSTRUKCE, PRVKY TECHNOLOGIE A INTERIÉROVÉ PRVKY NEJSOU SOUČ.
9. STAVBY A JINÝ VYZNAČENÍ JAKO NÁVRH DOPORUČENÍ UMÍSTĚNÍ A SLUŽBY JEN PRO OVRHĚNÍ PRAVIDELNOSTI.

SCHÉMA BUDOVY




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = 320,440 m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	







 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1
 Státní správa západ
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SCUMAR Garant profese: ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK
---	---	---

Středisko: **PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ**

Vedoucí střediska: 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: 	Vypracoval: 	Kontroloval: 
--	--	---	--

Název díla: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	Číslo směrovky: 18-144.230
	Projektový stupeň: DSP

Část: SO 201 - VÝPRAVNÍ BUDOVA	Datum: 01/2020
	Číslo části: D.2.2.1.1

NÁVRH ŘEZ A-A' A ŘEZ E-E' ČÁST B2	1:50	21x A4
	Číslo přílohy: 53	